



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านจั่น

ที่ อด ๖๓๒๐๕/

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านจั่น ที่ 1262/2557 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2557 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางงานจัดซื้อตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานจัดซื้อครุภัณฑ์ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๐ (๓) ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ หรือราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ เทศบาลตำบลบ้านจั่น ไม่ได้มีการจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว โดยใช้ราคาของงานสืบราคากลางจากหน่วยงานราชการ ราคากลางของงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่คำนวณได้เป็นเงิน 2,300,000.- บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายแทนธรรม วนะสุวรรณ คำวะเนตร)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายธวัชชนท์ ศรีบุรา)

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายรพีพงศ์ จิราธนโกสิน)

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุลักษณ์คณา ปลัดกอง)

ปลัดเทศบาลตำบลบ้านจั่น

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายสมเพชร ภัคดีวิเศษ)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น

รายละเอียดรถยนต์ชนิด ๖ ล้อบรรทุกเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ทำงานสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมฟิล์มกันแดด ๔๐ % รอบคัน ต้องเป็นมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ ราคากลาง ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) ราคากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกผันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบคำนวณราคาเองจะนำราคากลางของทางราชการมาปฏิเสธความผิดชอบ หรือเรียกร้องค่าสินไหมในภายหลังไม่ได้

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ ตัวกระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ มาตรฐานยูโร ๓

๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาถูกป็นหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๒๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. ระบบเครนไฮดรอลิก

๑๑.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนสลิงแขนตรงติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

๑๑.๒ แขนเครน เป็นแบบยืดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๑.๓ กระบอกไฮดรอลิกยกแขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครน เมื่ออยู่ในสภาพเก็บหลังห้องคนขับ

๑๑.๔ ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๗.๔ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก

๑๑.๕ ที่ระยะ ๓.๒ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ กิโลกรัม

๑๑.๖ ที่ระยะ ๕.๓ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๑๑.๗ ที่ระยะ ๗.๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัม

๑๑.๘ เครนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศาแบบต่อเนื่อง

๑๑.๙ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้า
ระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๑.๑๐ เครนสลิงไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคา
ต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและใบ มอก.๙๐๐๑ ของผู้ผลิต หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้อง
แนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริง มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๒.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาสติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบ
ความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘ kv ๕๐ Hz เป็น เวลา ๑ นาที โดยมีเอกสารหลักฐานมา
แสดงในวันยื่นซอง พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย แต่งตั้งขายให้กับหน่วยงานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓. กระเบาะบรรทุก

๑๓.๑ ขนาดความหนาของพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๒ กระเบาะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม. สามารถเปิดกระบะข้างได้ทั้ง
๒ ด้าน

๑๔. ระบบการยกเท

๑๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลัง
จากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๑๔.๒ ชุดดีมไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐาน OHSAS
๑๘๐๐๑:๒๐๐๗ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอ
ราคา

๑๕. ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน

๑๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสัน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า
๔๒ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร น้ำหนัก ๒.๕ กิโลกรัม

๑๕.๒ โคมไฟหมุนใช้หลอด HALOGEN แบบ H๑ จำนวน ๒ โคม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ ๑๒ โวลท์ แต่ละชุดมีงานโค้งแบบ Poly Phenylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง

๑๕.๓ ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ หลอดและงานสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ

๑๕.๕ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนต ฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่หน่วยงานระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐาน OHSAS ๑๘๐๐๑:๒๐๐๗ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. การพินสี

๑๖.๑ พินสีกันสนิมอย่างดี ก่อนพินสีจริงอีก ๒ ชั้น

๑๖.๒ ทั้งภายในและภายนอกพินด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษ และพินทับด้วยสีจริง พร้อมพินตัวอักษรสีขาว ข้อความ “อบต./อบจ./ทต.....”

๑๗. อุปกรณ์ประจํารถยนต์

๑๗.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๓ ถังมือยางซ่อมไฟฟ้า	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๔ ถังมือหนังซ่อมไฟฟ้า	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๕ หมวกนิรภัย	จำนวน ๒ ใบ
๑๗.๖ ถังดับเพลิงขนาด ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๑ ตัว
๑๗.๗ ติดตั้งกล่องเก็บอุปกรณ์	จำนวน ๑ กล่อง
๑๗.๘ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๙ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ	จำนวน ๑ ชุด

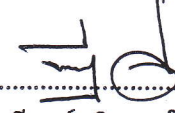
๑๘. เงื่อนไข

- รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ในการจัดซื้อรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ บรรทุกเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายแทนธรรม วะนะสุวรรณ คำวะเนตร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธวัชนนท์ ศรีบุรา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นายรพีพงศ์ จิราธนโกสิน)