

☒ สำนักปลัด	☐ กองช่าง
☐ กองคลัง	☐ กองสาธารณสุข
☐ กองศึกษา	☐ กองยุทธศาสตร์ฯ
☐ กองสวัสดิการฯ	
☐ หน่วยงานตรวจสอบภายใน	
☐ งานป้องกัน	



สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านจั่น
รับที่ 2276
วันที่ 4 / พ.ย. / 68
เวลา

ที่ รพ.กส.๑๖๐๐/๓๔๗๑ /๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย
บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ (แยกบ้านจั่น) อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี (ครั้งที่ ๑)
ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๑๐ ชุด
๒. รายชื่อชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ ๕๐๐ เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง บริษัท เทสโก้ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
และบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษางานจ้างงานออกแบบรายละเอียดและจัดทำ
รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางรถไฟยกระดับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น -
หนองคาย บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ (แยกบ้านจั่น) อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี นั้น

การรถไฟฯ ได้รับหนังสือจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ว่าในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งนี้ ได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงจัดให้มีการประชุม
กลุ่มย่อยในพื้นที่ศึกษา จำนวน ๓ เวที (เทศบาลตำบลบ้านจั่น เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง และเทศบาล
นครอุดรธานี) เมื่อวันที่ ๑๕ และวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ ที่ผ่านมา และเพื่อให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ
รายละเอียดของการประชุมฯ ดังกล่าวทางโครงการจึงได้จัดทำเอกสารสรุปผลการประชุมฯ รายละเอียด
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
การรถไฟฯ จึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมฯ ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้นางสาวบุณิกา อินทนิ
ตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๒๒๖๐ ๕๒๖๔ เป็นผู้ประสานงาน
ตามเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความอนุเคราะห์ตามเรื่องดังกล่าวต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

เรียน หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ขอแสดงความนับถือ

- การรถไฟฯ ขอความอนุเคราะห์สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
- เมื่อวันที่ 16 ต.ค. - เร. ศีมันมว
- เพื่อโปรดทราบ

กมลกริช
(นางธนัชพร ภิรมย์) (กริกชัยรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ทนาย
ทนาย
(นายอรรถพล เก้าประเสริฐ) พันเอก
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น
๖ พ.ย. ๖๘
- ด.ม.ร.ด.อ.ม.ร.ด.อ.ม.ร.ด.อ.

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น

- เมืองมรดก
(นางธนัชพร ภิรมย์) (กริกชัยรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
(นายณัฐพร สุนาพร)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านจั่น
๖ พ.ย. ๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย
บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี (ครั้งที่ 1)

เวทีที่ 1
พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น

📅 วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568

🕒 เวลา 08.30 - 12.00 น.

📍 ณ ห้องประชุมรวมใจ

เวทีที่ 2
พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

📅 วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568

🕒 เวลา 13.30 - 17.00 น.

📍 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

เวทีที่ 3
พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี

📅 วันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2568

🕒 เวลา 08.30 - 12.00 น.

📍 ณ ห้องประชุมเวสสุวัณ



จัดทำโดย



TESCO LTD.

บริษัท เทสโก้ จำกัด



เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

พฤศจิกายน 2568

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย
บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี (ครั้งที่ 1) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เป็นโครงการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2562 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2567 การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้เริ่มการก่อสร้างโครงการตั้งแต่เดือน เมษายน พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา โดยโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มีระยะทางรวมประมาณ 167 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ประมาณ กม.453 + 955 และมีจุดสิ้นสุดที่หนองคาย กม.621 + 345 ซึ่งตามรูปแบบที่ได้รับการอนุมัติไว้ดังกล่าวข้างต้น จะเป็นทางรถไฟระดับดิน 153.56 กิโลเมตร และออกแบบเป็นทางยกระดับ จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงสถานีน้ำพอง (กม.481+013 - กม. 484+573) ระยะทางประมาณ 3.56 กิโลเมตร และช่วงที่ผ่านตัวเมืองอุดรธานี (กม.565+221 - กม.574+661) ระยะทาง 9.44 กิโลเมตร

แต่เนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดอุดรธานี ได้พิจารณาประเด็นจุดตัดระหว่างทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 216 บริเวณแยกบ้านจั่น ซึ่งที่ประชุมได้ขอให้การรถไฟฯ ปรับปรุงแก้ไขแบบรูปจุดตัดบริเวณดังกล่าว โดยขอให้ยกระดับทางรถไฟที่ต้องก่อสร้างเพิ่มเติมเป็นทางคู่ข้ามทางหลวงหมายเลข 216 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กกร.จังหวัดอุดรธานี) ก็ได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอุดรธานี (อจร.จังหวัดอุดรธานี) ในแนวทางการก่อสร้างรถไฟทางคู่ให้เป็นทางยกระดับ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบมติดังกล่าว จึงมีความประสงค์จะปรับการออกแบบและก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216

(แยกบ้านจั่น) อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จากเดิมที่เป็นทางรถไฟระดับดิน ให้เป็นทางรถไฟยกระดับ โดยเริ่มจาก กม.560+900 และไปเชื่อมต่อกับทางยกระดับที่ออกแบบไว้เดิมที่ กม.565+950 ระยะทางรวม 5.050 กิโลเมตร โดยระยะทางรวมและองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ยังคงเป็นไปตามการออกแบบเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของโครงการจากเดิมที่เป็นทางรถไฟระดับดิน ให้เป็นทางรถไฟยกระดับ ในช่วงดังกล่าว ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. วัตถุประสงค์ของการประชุมกลุ่มย่อย

- (1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ได้รับทราบถึงรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงฯ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
- (2) เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำไปใช้ในการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้อง เหมาะสม และครอบคลุมกับความห่วงกังวลของชุมชนในพื้นที่ต่อไป

3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งนี้ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ศึกษา ตลอดถึงผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษาและศาสนสถานในพื้นที่

4. กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย

ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ศึกษา 3 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 : พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมรวมใจ ชั้น 2 เทศบาลตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี

เวทีที่ 2 : พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568

เวลา 13.30-17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ชั้น 2
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

เวทีที่ 3 : พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี วันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2568

เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเวสสุวัณ ชั้น 3 เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

5. สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

5.1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น

การจัดประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น ดำเนินการในวันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมรวมใจ ชั้น 2 เทศบาลตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.1.1 ผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย

การประชุมกลุ่มย่อย ในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น 75 คน (รวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา) รายละเอียดดังตารางที่ 1 และตัวอย่างภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 1

ตารางที่ 1

สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น

กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจำแนกตามแนวทางของสผ. (2566)	กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของโครงการ	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ● กลุ่มผู้เสียประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม) ● กลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวก ทั้งทางตรงและทางอ้อม)	- ผู้นำชุมชนและประชาชน ชุมชนดงเค็ง 2	15
	- ผู้นำชุมชนและประชาชน ชุมชนยานเกราะ และชานเมือง	5
	- ศาสนสถานในพื้นที่ ได้แก่ วัดสามัคคีวนาราม	1
2. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ● เจ้าของโครงการ ● ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	เจ้าของโครงการ	5
	- การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	
	ผู้จัดทำรายงานฯ	10
	- บริษัท เทสโก้ จำกัด	
	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	5
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- เทศบาลตำบลบ้านจั่น	17
4. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ได้แก่ โรงเรียนบ้านดงเค็ง (นาวัดนาอุปถัมภ์) และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบ้านจั่น	2
5. ประชาชนทั่วไป	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	15
รวมทั้งหมด		75

ที่มา : บริษัท เทสโก้ จำกัด, 2568

 การลงทะเบียนรับเอกสาร	 ประธานกล่าวเปิดงาน
 วิทยากรบรรยาย	 บรรยากาศในห้องประชุม
 การแสดงความคิดเห็น (1)	 การแสดงความคิดเห็น (2)
 การแสดงความคิดเห็น (3)	 ผู้แทนโครงการตอบข้อซักถาม

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น

วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

หมายเหตุ: การนำเสนอภาพถ่าย ดำเนินการตาม พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

5.1.2 การแสดงความคิดเห็นในเวทีการประชุมกลุ่มย่อย

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้ซักถามประเด็นข้อสงสัย รวมถึงแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านเวทีการประชุมฯ สรุปรายละเอียดดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ		
ประชาชนในพื้นที่ชุมชนศรีพัฒนา	- การก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่เป็นทางยกระดับมีความคุ้มค่าอย่างไร เนื่องจากเป็นเงินภาษีของประชาชน	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - การยกระดับทางรถไฟฟ้าเป็นทางคู่ข้าม ทล.216 อาจไม่ได้มีความคุ้มค่าทางการเงิน แต่มีความคุ้มค่าในด้านวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนที่มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการยกระดับทางรถไฟฟ้าข้ามทางหลวงดังกล่าวจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดที่เกิดจากการปิดกั้นการจราจรของถนนจากการเดินรถของขบวนรถไฟที่เพิ่มมากขึ้น
	- ระหว่างรถไฟฟ้าทางคู่ยกระดับกับระดับดิน แบบใดดีกว่ากัน เพื่อประชาชนจะได้รับทราบประโยชน์ของโครงการ	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - การยกระดับทางรถไฟมีความคุ้มค่าในด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วม นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าทางคู่สามารถมองเห็นทัศนียภาพของเมืองอุดรธานีในอีกมุมมองหนึ่ง ส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยว
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลบ้านจั่น	- ปัจจุบันมีทางรถไฟทางเดี่ยวอยู่แล้ว หากเปลี่ยนเป็นทางคู่และมีรถไฟความเร็วสูงร่วมด้วย จะมีการเวนคืนที่ดินทั้งสองข้างทางเพิ่มขึ้นหรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - แนวเส้นทางโครงการช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน โดยการก่อสร้างจะดำเนินการอยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ต่อ-1)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ (ต่อ)		
สมาชิกสภาเทศบาลตำบล บ้านจั่น (ต่อ)	- สถานที่ผู้โดยสารสามารถขึ้น-ลงได้อยู่ ที่สถานีใด	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - สถานีอุดรธานี
	- บริเวณนี้มีสถานีสำหรับขนถ่ายสินค้า หรือมีการขึ้น-ลงของผู้โดยสารหรือไม่	วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - บริเวณโครงการไม่มีสถานีขนถ่ายสินค้า แต่จะมี การขนส่งปูนซีเมนต์ของ TPI ซึ่งดำเนินการอยู่ แล้วในปัจจุบัน
ผู้บริหาร เทศบาลตำบล บ้านจั่น	- เสนอแนะให้มี Box Culvert หรือ รางระบายน้ำทั้งสองฝั่งริมทางรถไฟ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ โดยสะดวก	วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - ขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาใน ขั้นตอนต่อไป
	- เสนอแนะให้ยกระดับตั้งแต่บริเวณ คำกั้ง	วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - ขอรับไปพิจารณาดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตบริเวณที่หยุดรถคำกั้งอาจมี การพัฒนาหรือปรับปรุงเป็นสถานีคำกั้ง ซึ่งรูปแบบการพัฒนาบริเวณดังกล่าวจะมีราง รถไฟจำนวน 3-4 ราง รองรับการพัฒนาใน อนาคตได้ แต่หากออกแบบเป็นทางรถไฟ ยกระดับจะทำให้มีรางรถไฟเพียง 2 รางเท่านั้น ซึ่งทำให้ไม่สามารถพัฒนาเป็นรูปแบบอื่นๆ ได้

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ต่อ-2)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ (ต่อ)		
กระดาษคำถาม	- การพัฒนาโครงการไม่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนาบริเวณสี่แยกทล.216 ใช่ หรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการเป็นการก่อสร้างรถไฟทางคู่ยกระดับข้าม ทล.216 วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - สำหรับโครงการของกรมทางหลวงที่เคยมา นำเสนอชุมชน เดิมบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทล. 216 กรมทางหลวงจะทำทางยกระดับข้ามทาง รถไฟ แต่เมื่อโครงการได้ยกระดับทางรถไฟข้าม ถนนดังกล่าวแล้ว บริเวณดังกล่าวจึงมีลักษณะ เป็นทางเสมอระดับเหมือนเดิม โดยยังคงทาง รถไฟระดับดินจำนวน 1 รางสำหรับใช้ขนส่ง ปูนซีเมนต์ ซึ่งจะมีจำนวนเที่ยวการขนส่ง ประมาณ 1-2 เที่ยว/วัน
ไม่ระบุชื่อ	- ขอให้อธิบายจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการ	วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - จุดเริ่มต้นโครงการจะอยู่เลยจุดตัดถนนบริเวณ วัดสามัคคีวนารามประมาณ 100 เมตร และ จุดสิ้นสุดโครงการจะอยู่เลยสถานีหนอง ขอนกว้างก่อนถึงจุดตัดถนนสมิตตะโยธิน (ที่จะ ไปออกไฟแดงหน้ากองบิน)
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ประชาชนในพื้นที่ชุมชน ศรีพัฒนา	- โครงการมีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม อย่างไร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการออกแบบให้มีระบบระบายน้ำ เช่น ระบบท่อระบายน้ำ เป็นต้น ในกรณีที่การ ก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดปัญหาด้านการระบาย น้ำหรือปัญหาน้ำท่วมขัง โครงการจะดำเนินการ

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ต่อ-3)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
		แก้ไขโดยเร็ว ทั้งนี้ ชุมชนหรือหน่วยงานท้องถิ่น ต้องมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา เช่น จัดให้มี การลอกท่อ/ทางระบายน้ำ เป็นต้น
ผู้แทนศาสนสถานในพื้นที่	- เมื่อเดือนที่ผ่านมา มีเจ้าหน้าที่เข้ามา ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณ วัด ท่านเจ้าอาวาสฝากสอบถามว่า ผลการตรวจวัดเป็นอย่างไร	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - ผลการตรวจวัดอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ใน ห้องปฏิบัติการ
	- โครงการมีมาตรการลดผลกระทบ จากฝุ่นละอองและเสียงในระยะ ก่อสร้างอย่างไร	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ (EIA) มีการกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมผลกระทบในด้านต่างๆ ซึ่งผู้รับจ้าง และการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด มาตรการลด ผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น รถคอนกรีต ผสมเสร็จต้องมีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง เป็นต้น มาตรการลดผลกระทบด้าน เสียง เช่น ในกรณีที่ผลการตรวจวัดระดับเสียงมี ค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการ กำหนด จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เป็นต้น นอกจากนี้ ในระหว่างการก่อสร้างจะมี การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญ เช่น การเปียงจรรยา การขนส่งชิ้นงานขนาดใหญ่ เป็นต้น รวมถึงช่องทางการติดต่อและ ผู้รับผิดชอบในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการไว้ด้วยเช่นกัน

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ต่อ-4)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
กระดาษคำถาม	- ทางรถไฟยกระดับจะมีระดับเสียงดังกว่าทางรถไฟระดับดินหรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - อาจมีเสียงที่ดังขึ้น เนื่องจากการทำงานของหัวรถจักรที่ทำงานหนักขึ้นจากการลากขบวนรถ และจำนวนเที่ยวการขนส่งที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม หากผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ชี้แจงดังนี้ - เสียงที่ดังของรถไฟเป็นเสียงหวูดเตือน เมื่อโครงการยกระดับทางรถไฟเป็นทางคู่ข้ามจุดตัดถนนต่าง ๆ จะช่วยลดการใช้หวูดเตือน
	- ในระหว่างก่อสร้างจะมีการแก้ปัญหาบริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟและถนนที่ประชาชนใช้สัญจรอย่างไร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์แจ้งการเปลี่ยนแปลงการจราจร เช่น การปิดการจราจรเส้นทางการสัญจรชั่วคราว ระยะเวลาการคืนสภาพการจราจร เป็นต้น ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน นอกจากนี้ การขนส่งชิ้นส่วนหนักจะมีการแจ้งล่วงหน้าเช่นกัน โดยคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบที่สำคัญเนื่องจากส่วนใหญ่จะขนส่งในช่วงเวลากลางคืน

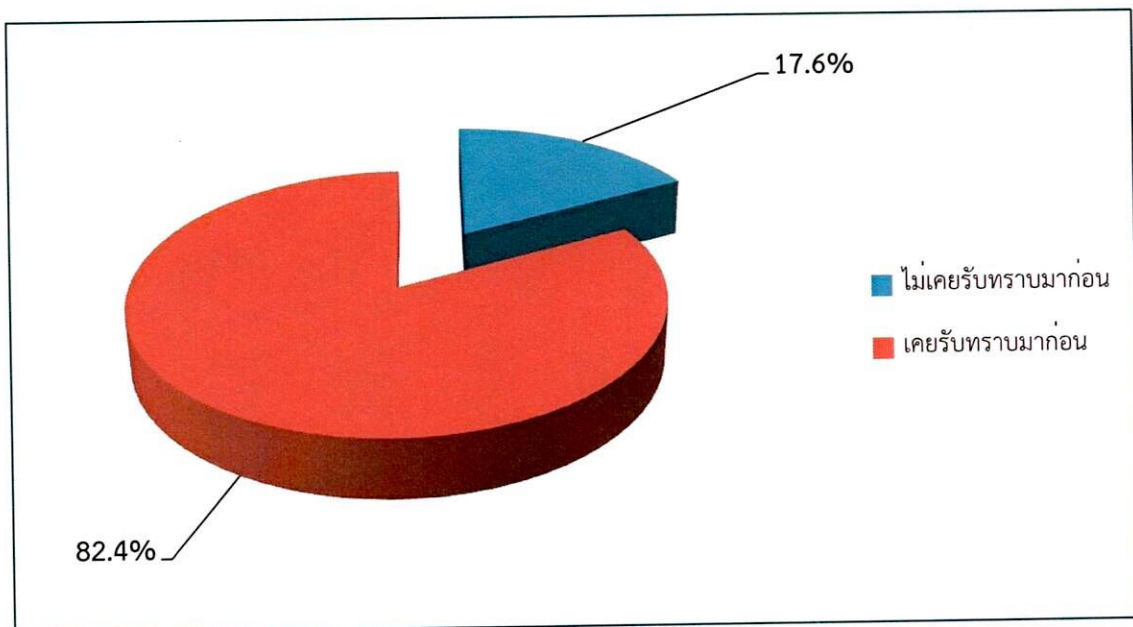
ตารางที่ 2 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 1 พื้นที่เทศบาลตำบลบ้านจั่น (ต่อ-5)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านอื่นๆ		
ประชาชนในพื้นที่ชุมชน ศรีพัฒนา	- การเปลี่ยนแปลงครั้งนี้จะเกี่ยวข้องกับปัญหาน้ำท่วมมากที่สุด และการรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีสนามสำหรับออกกำลังกายให้กับชุมชนหรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - ตามรูปแบบที่พัฒนาไม่ได้ออกแบบให้มีสนามสำหรับออกกำลังกาย อย่างไรก็ตาม ชุมชนสามารถประสานไปยังการรถไฟฯ ขอใช้สิทธิเหนือพื้นที่ ซึ่งการรถไฟฯ จะพิจารณาให้ใช้พื้นที่หรือไม่ ขึ้นกับความเหมาะสมและความปลอดภัยในการเดินรถเป็นหลัก
สมาชิกสภาเทศบาลตำบล บ้านจั่น	- การพัฒนาโครงการจะมีส่วนช่วยให้ชาวบ้านมีรายได้ มีการประกอบอาชีพอย่างไร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - ฝ่ายบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ จะมีการจัดสถานที่บริเวณสถานีสำคัญ ๆ สำหรับให้ประชาชนเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ในการค้าขาย การพัฒนาโครงการจะส่งผลให้การเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดมีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น ส่งผลดีในด้านการท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องให้ประชาชนในพื้นที่มีงานทำและมีอาชีพ เช่น การค้าขาย เป็นต้น
หัวหน้าฝ่ายแผน บริหารงานทั่วไปเทศบาล ตำบลบ้านจั่น	- แรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นแรงงานไทยหรือแรงงานต่างด้าว เนื่องจากห่วงกังวลผลกระทบในด้านปัญหาอาชญากรรม - โครงการมีการควบคุมดูแลแรงงานต่างด้าวใน Campsite ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของชุมชนอย่างไร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้แรงงานที่ถูกกฎหมาย และที่ Campsite ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของคนงาน และมีหัวหน้าคนงานควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ทั้งนี้ ชุมชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ

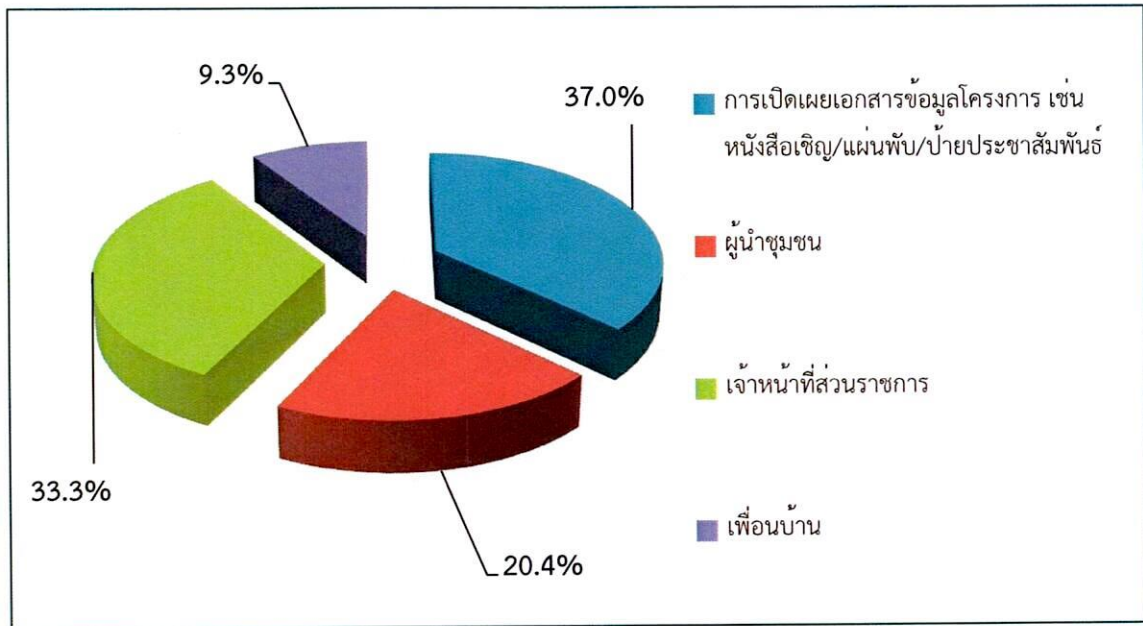
5.1.3 การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามหลังการประชุมฯ

นอกจากการแสดงความคิดเห็นโดยตรงผ่านเวทีการประชุมฯ แล้ว ทางโครงการได้มีการสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านแบบสอบถามที่จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบสอบถามจำนวน 51 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 92.7 จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 55 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานฯ จำนวน 20 คน) ซึ่งสรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามได้ดังรูปที่ 2 ถึงรูปที่ 7

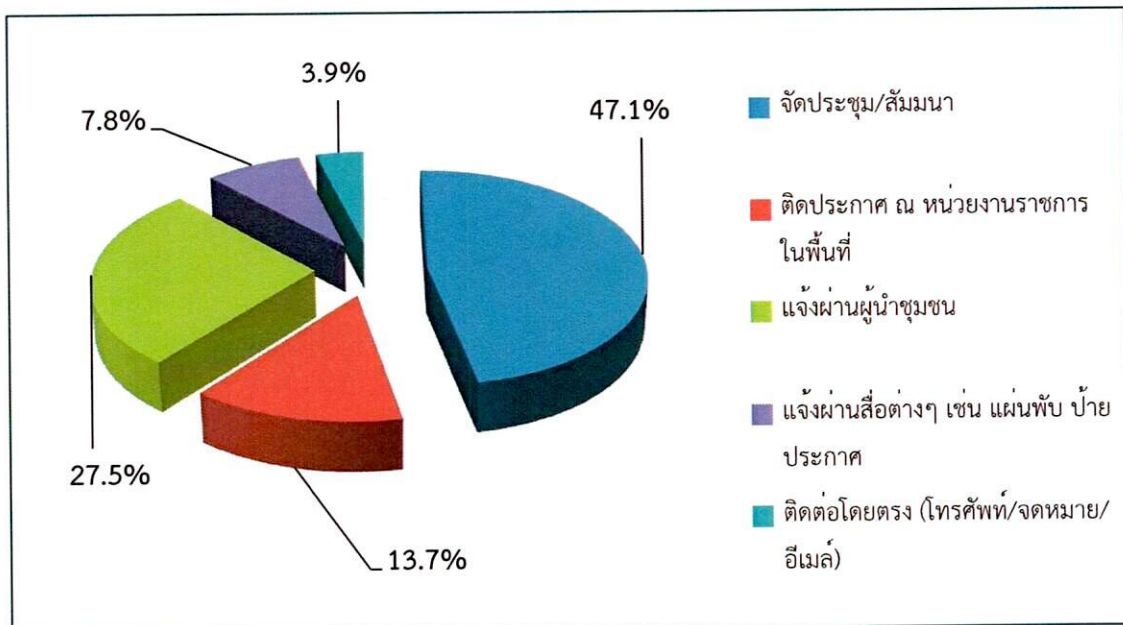
□ การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ



รูปที่ 2 การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

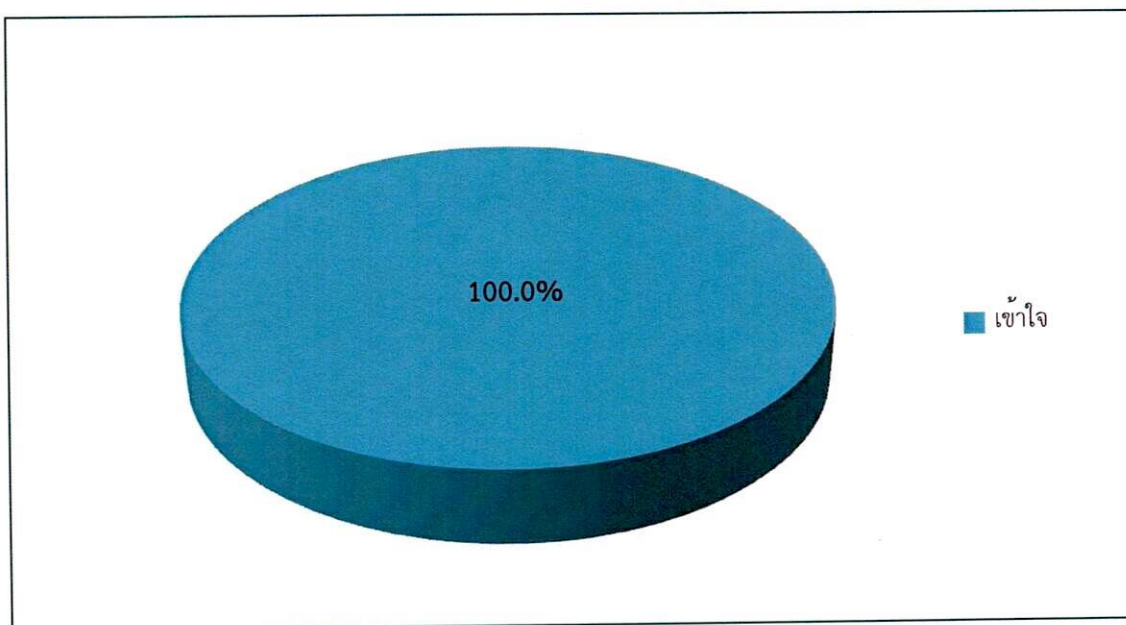


รูปที่ 3 ช่องทางที่รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อนการประชุมฯ

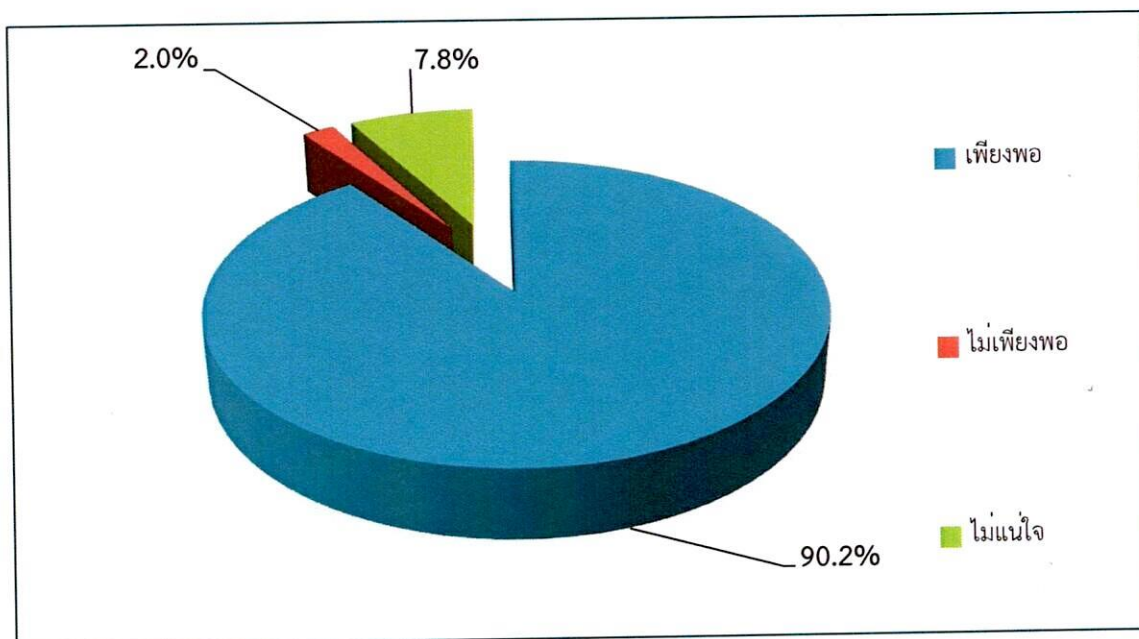


รูปที่ 4 ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการที่สะดวกที่สุด

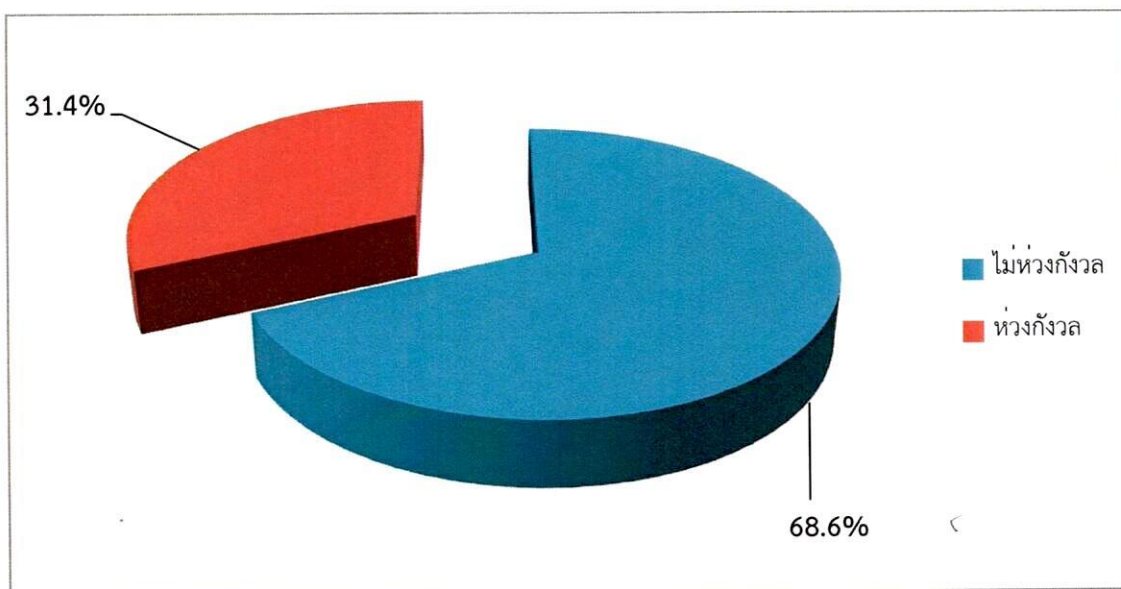
□ ความคิดเห็นต่อโครงการ



รูปที่ 5 ความเข้าใจเหตุผล ความจำเป็น และรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงฯ



รูปที่ 6 ความเพียงพอของข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
และขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้นำเสนอ



รูปที่ 7 ความหวั่งกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

5.2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

การจัดประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ดำเนินการในวันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30-17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง ชั้น 2 อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.2.1 ผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย

การประชุมกลุ่มย่อย ในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น 75 คน (รวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา) รายละเอียดดังตารางที่ 3 และตัวอย่างภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 8

ตารางที่ 3

สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจำแนกตามแนวทางของสผ. (2566)	กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของโครงการ	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ● กลุ่มผู้เสียประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม) ● กลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวก ทั้งทางตรงและทางอ้อม)	- สารวัตรกำนัน ตำบลหนองขอนกว้าง	1
	- ผู้นำชุมชนและประชาชน หมู่ที่ 2 บ้านอุดมพัฒนา	13
	- ผู้นำชุมชนและประชาชน หมู่ที่ 3 บ้านเซ	13
2. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ● เจ้าของโครงการ ● ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	เจ้าของโครงการ	5
	- การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	10
	ผู้จัดทำรายงานฯ	
	- บริษัท เทสโก้ จำกัด	3
	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง	26
4. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ได้แก่ โรงเรียนบ้านเซประชาอุทิศ และมหาวิทยาลัยราชธานี วิทยาเขตอุดรธานี	2
5. ประชาชนทั่วไป	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	2
รวมทั้งหมด		75

ที่มา : บริษัท เทสโก้ จำกัด, 2568

 การลงทะเบียนรับเอกสาร	 ประธานกล่าวเปิดงาน
 วิทยากรบรรยาย	 บรรยากาศในห้องประชุม
 การแสดงความคิดเห็น (1)	 การแสดงความคิดเห็น (2)
 การแสดงความคิดเห็น (3)	 ผู้แทนโครงการตอบข้อซักถาม

รูปที่ 8 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง
วันพุธที่ 15 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30-17.00 น.

หมายเหตุ: การนำเสนอภาพถ่าย ดำเนินการตาม พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

5.2.2 การแสดงความคิดเห็นในเวทีการประชุมกลุ่มย่อย

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้ซักถามประเด็นข้อสงสัย รวมถึงแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านเวทีการประชุมฯ สรุปรายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ		
ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านอุดมพัฒนา	- การออกแบบบริเวณจุดตัดระหว่าง ทางรถไฟและทล.216 ยังคง เหมือนเดิมตามที่เคยนำเสนอหรือไม่ และการรถไฟฯ จะล้อมรั้วบริเวณเขต ทางของการรถไฟฯ และเว้นบริเวณ ช่วงถนน เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้ ตามปกติตามที่เคยนำเสนอหรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการจะมีการล้อมรั้วบริเวณเขตทางของ โครงการ และเว้นบริเวณถนนเพื่อให้ประชาชน สามารถใช้สัญจรผ่าน ทั้งนี้ ไม่รวมถนนที่เป็นทาง ลัดผ่าน วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - จุดตัดถนนของโครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ จุดตัดถนนบ้านเซ และจุดตัดทล.216 โดย ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จุดตัดระหว่างทางรถไฟและทล.216 จะเป็นทาง รถไฟยกระดับข้ามทล.216 โดยทล.216 บริเวณ ดังกล่าวจะยังคงมีลักษณะเป็นทางเสมอระดับ เช่นเดียวกับปัจจุบัน
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านเซ	- ขอให้มีสถานีโดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่ เช่นเดียวกับสถานีรถไฟฟ้าใน กรุงเทพมหานคร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - การออกแบบในเบื้องต้นอาจไม่มีสถานีโดยสาร ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์เป็น ส่วนใหญ่

ตารางที่ 4 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง
(ต่อ-1)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านอุดมพัฒนา	- ห่วงกังวลผลกระทบจากมลพิษที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โดยขอให้มีการประสานงานและเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนได้โดยตรง	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมผลกระทบในด้านต่างๆ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) ทั้งนี้ จะจัดให้มีผู้ประสานงานจำนวน 1 คน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในการแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียน
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านเซ	- ห่วงกังวลผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างต่อผู้รับที่อ่อนไหว เช่น เด็ก ผู้สูงอายุ ผู้ป่วย เป็นต้น และชาวบ้านมีความห่วงกังวลว่าการล้อมรั้วของโครงการจะทำให้ที่ดินของชาวบ้านไม่มีทางเข้า-ออก	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมผลกระทบในด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและระดับเสียงด้วยเช่นกัน ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจงดังนี้ - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งถัดไปจะมีการนำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะมีการจัดประชุม โดยจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ในชุมชน พร้อมทั้งมีการนำเสนอร่างรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ซึ่งชุมชนสามารถสแกน QR Code เพื่อดูผลการศึกษาและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมได้

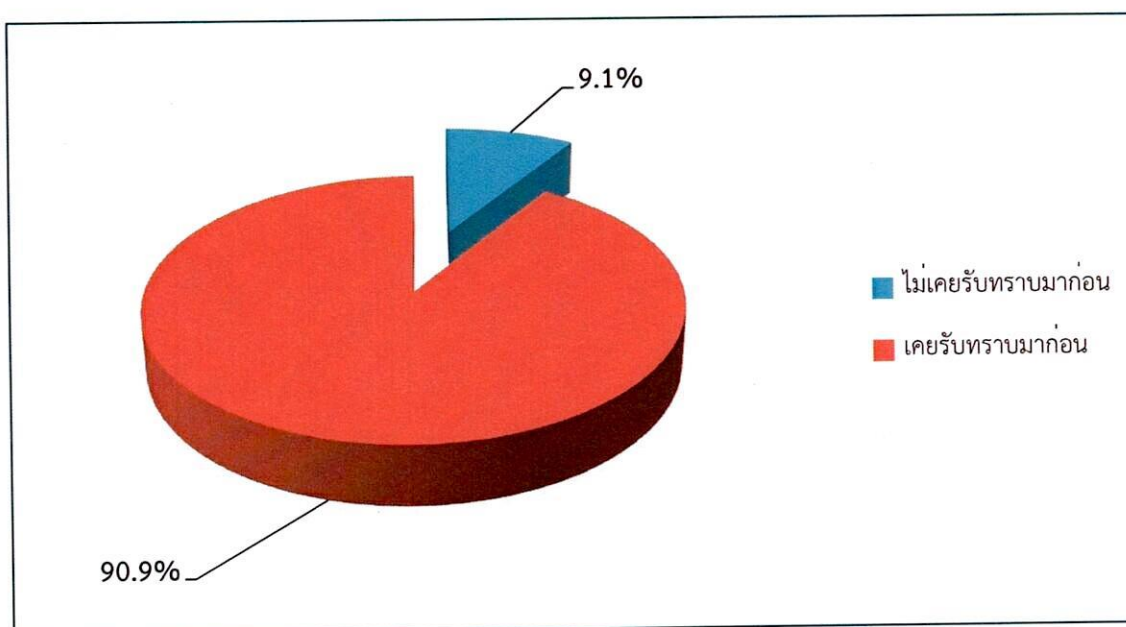
ตารางที่ 4 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2 พื้นที่เทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง
(ต่อ-2)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
ผู้อำนวยการ กองสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม	- ขยะที่เกิดขึ้นในโครงการและกิจกรรม การก่อสร้างมีการบริหารจัดการ อย่างไร และไม่ได้ให้เทศบาลบริหาร จัดการใช้หรือไม่	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการมีมาตรการจัดการขยะมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล โดยกำหนดให้มีการคัดแยกประเภท มูลฝอย พร้อมกับจัดเตรียมภาชนะรองรับ ในกรณีที่โครงการจะใช้บริการเก็บขนมูลฝอย จากเทศบาล จะดำเนินการแจ้งไปยังหน่วยงาน และดำเนินการตามระเบียบที่กำหนด
ด้านอื่นๆ		
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านเซ	- ขอให้มีการว่าจ้างประชาชนในพื้นที่ เข้าทำงาน	ผู้แทน รพท. ชี้แจงดังนี้ - การรถไฟฯ มีนโยบายจ้างงานประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะพิจารณาให้เหมาะสมกับลักษณะงานและ ความรู้ความสามารถ

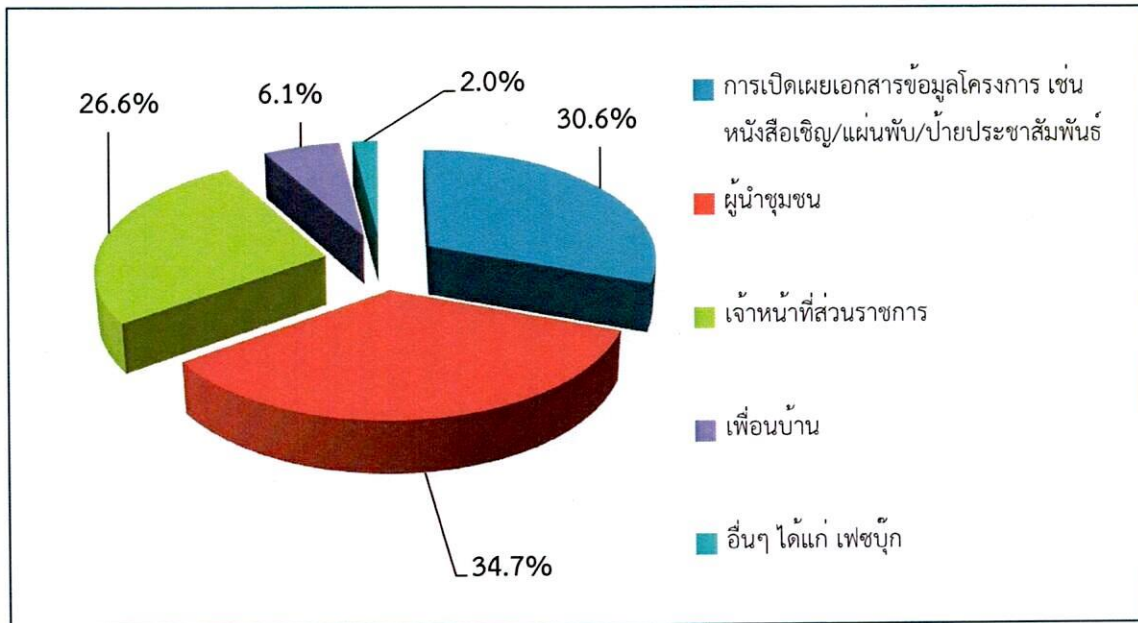
5.2.3 การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามหลังการประชุมฯ

นอกจากการแสดงความคิดเห็นโดยตรงผ่านเวทีการประชุมฯ แล้ว ทางโครงการได้มีการสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านแบบสอบถามที่จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบสอบถามจำนวน 44 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.2 จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 57 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานฯ จำนวน 18 คน) ซึ่งสรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามได้ดังรูปที่ 9 ถึงรูปที่ 14

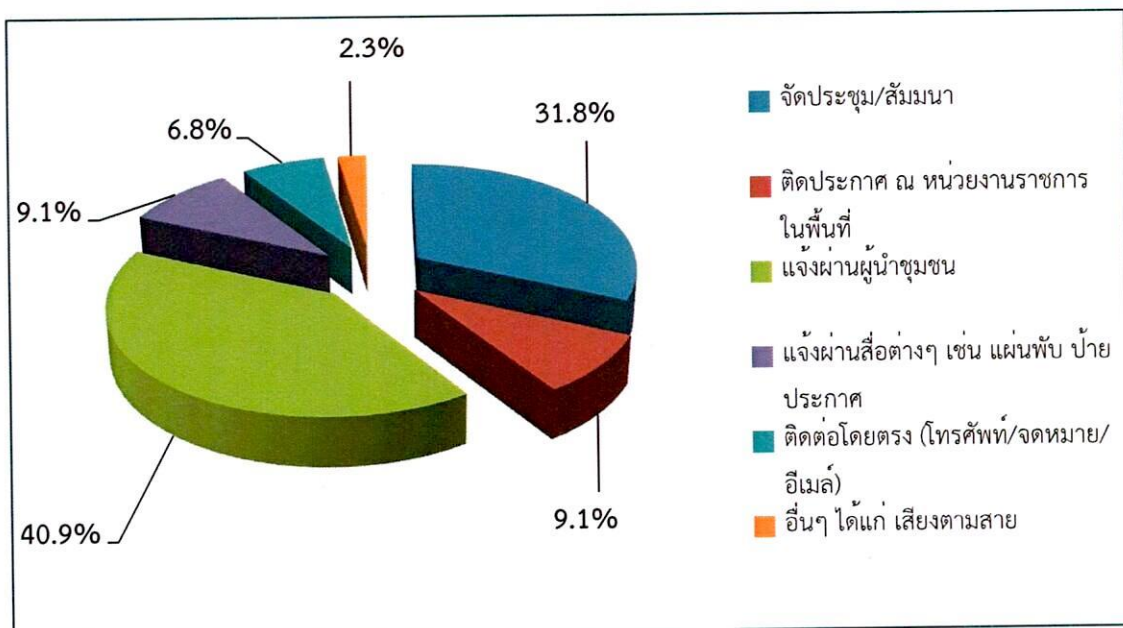
□ การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ



รูปที่ 9 การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

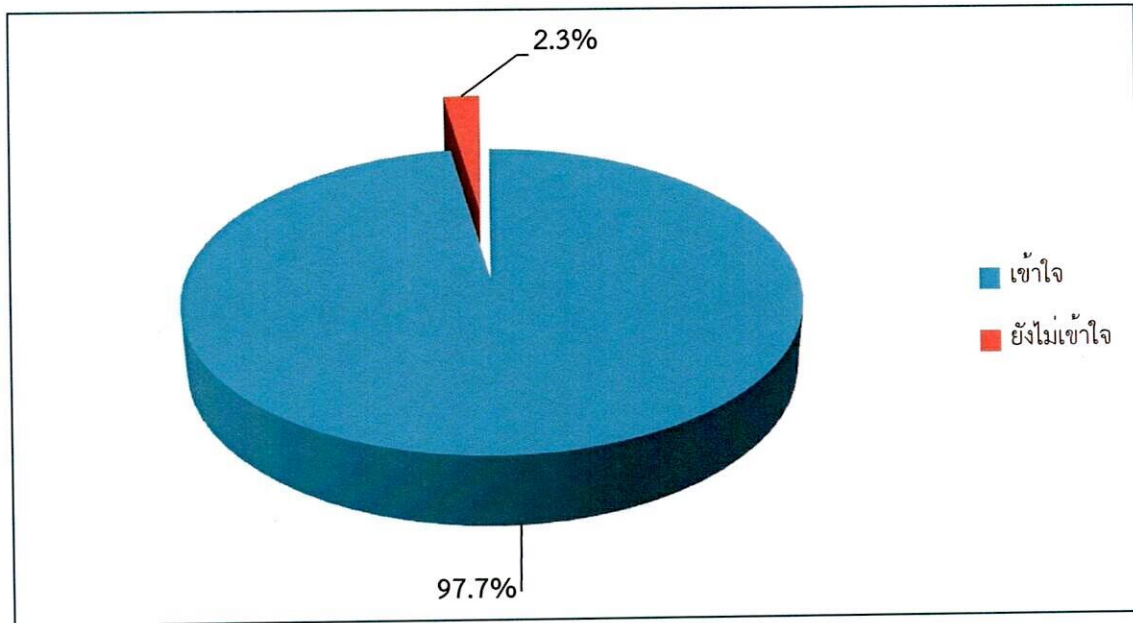


รูปที่ 10 ช่องทางที่รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อนการประชุมฯ

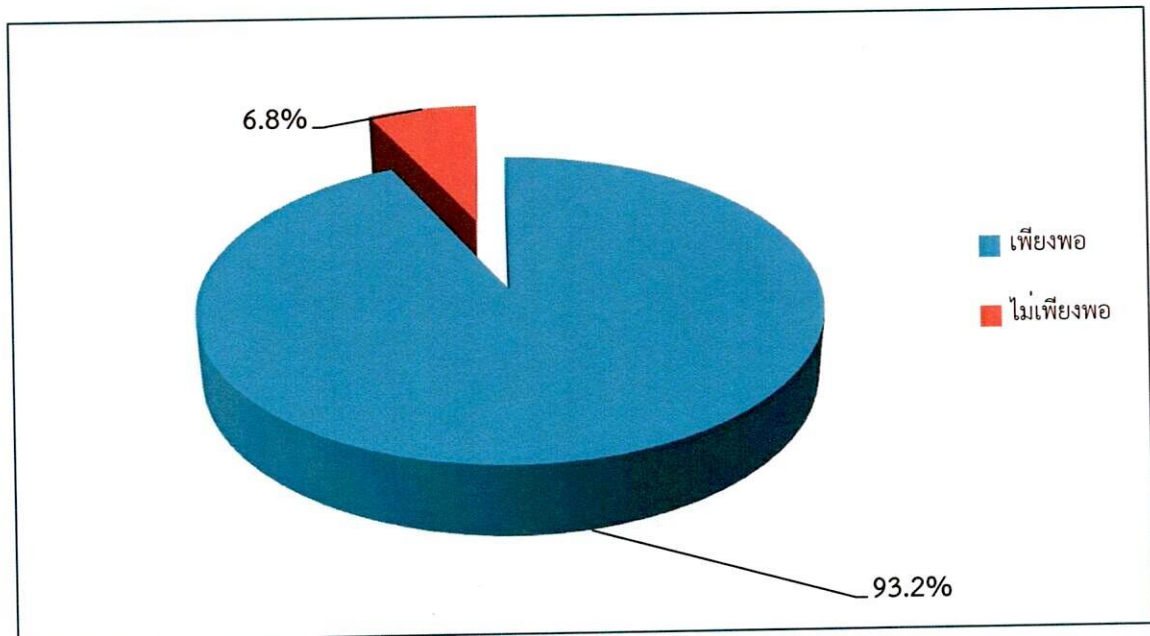


รูปที่ 11 ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการที่สะดวกที่สุด

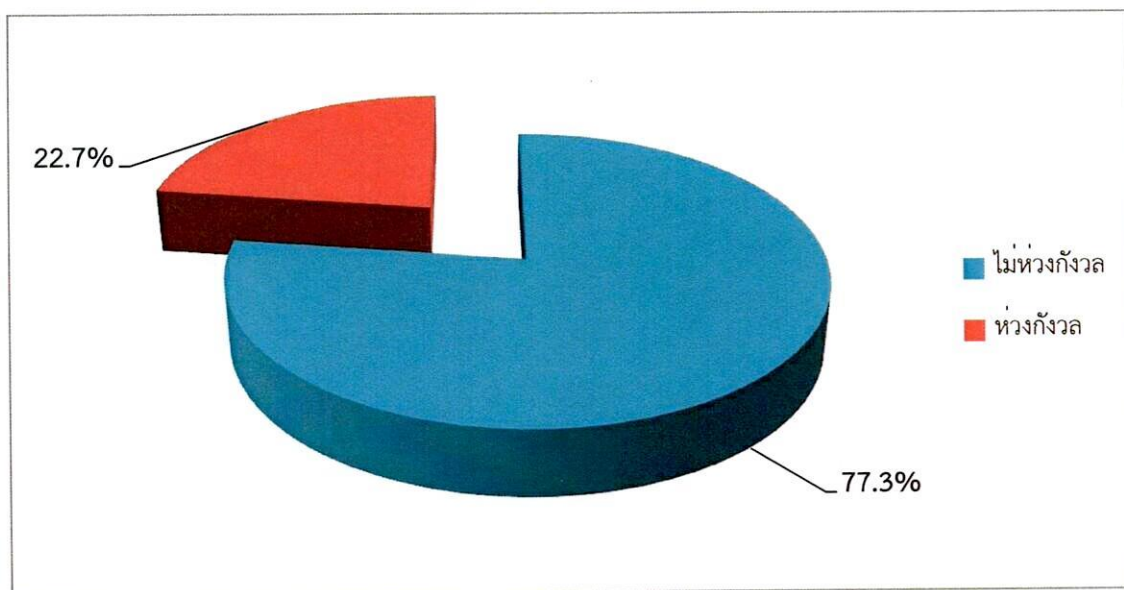
□ ความคิดเห็นต่อโครงการ



รูปที่ 12 ความเข้าใจเหตุผล ความจำเป็น และรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงฯ



รูปที่ 13 ความเพียงพอของข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
และขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้นำเสนอ



รูปที่ 14 ความหวั่งกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

5.3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี

การจัดประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเวสสุวัณ ชั้น 3 เทศบาลนครอุดรธานี อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.3.1 ผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย

การประชุมกลุ่มย่อย ในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งสิ้น 85 คน (รวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา) รายละเอียดดังตารางที่ 5 และตัวอย่างภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 15

ตารางที่ 5

สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี

กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจำแนกตามแนวทางของสผ. (2566)	กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องของโครงการ	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ • กลุ่มผู้เสียประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม) • กลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ (กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวก ทั้งทางตรงและทางอ้อม)	- ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่	24
2. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม • เจ้าของโครงการ • ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย	เจ้าของโครงการ - การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	5
	ผู้จัดทำรายงานฯ - บริษัท เทสโก้ จำกัด	10
	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	3
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- เทศบาลนครอุดรธานี	37
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- กองบิน 23 และสถานพยาบาลในพื้นที่	4
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	- สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองบัว	1
6. ประชาชนทั่วไป	- ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม	1
รวมทั้งหมด		85

ที่มา : บริษัท เทสโก้ จำกัด, 2568

 การลงทะเบียนรับเอกสาร	 ประธานกล่าวเปิดงาน
 วิทยากรบรรยาย	 พิธีกรดำเนินรายการ
 บรรยากาศในห้องประชุม	 การแสดงความคิดเห็น (1)
 การแสดงความคิดเห็น (2)	 ผู้แทนโครงการตอบข้อซักถาม

รูปที่ 15 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี
วันพฤหัสบดีที่ 16 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

หมายเหตุ: การนำเสนอภาพถ่าย ดำเนินการตาม พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562

5.3.2 การแสดงความคิดเห็นในเวทีการประชุมกลุ่มย่อย

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้ซักถามประเด็นข้อสงสัย รวมถึงแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านเวทีการประชุมฯ สรุปรายละเอียดดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ		
ผู้แทนกองบิน 23	- การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ อยู่ในเขตทางของการรถไฟฯ ทั้งหมด หรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - การดำเนินงานของโครงการ (การเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ) อยู่ในเขตทางของการ รถไฟฯ ทั้งหมด
	- แนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่ใน เขตการบินในส่วนของทางขึ้น-ลง อากาศยาน บริเวณดังกล่าวมีการ กำหนดเกณฑ์ ความสูง ของ สิ่งปลูกสร้างเพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยต่อการบิน ซึ่งโครงการได้มี การพิจารณาในประเด็นนี้หรือไม่ และโครงสร้างทางรถไฟยกระดับของ โครงการมีความสูงกี่เมตร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - การออกแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับของ โครงการได้ดำเนินงานให้สอดคล้องตาม ข้อกำหนดของเขตการบิน วิศวกรโครงการ ชี้แจงดังนี้ - ความสูงของโครงสร้างทางรถไฟยกระดับรวมกับ ความสูงของรถไฟจากระดับพื้นดินประมาณ 15 เมตร ซึ่งเขตความปลอดภัยการบินบริเวณสถานี หนองขอนกว้างอยู่ที่ระดับประมาณ 20 เมตร ซึ่ง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ ในการดำเนินงานของ โครงการจะมีการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับ กรมการบินพลเรือนอีกครั้ง

ตารางที่ 6 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี (ต่อ-1)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านรายละเอียดโครงการ (ต่อ)		
ผู้แทนกองบิน 23 (ต่อ)	- ขอให้โครงการแจ้งการดำเนินงานและรายละเอียดของโครงการให้กองบิน 23 ได้รับทราบก่อนดำเนินการ เนื่องจากระดับความสูงของโครงสร้างทางรถไฟระดับรวมกับความสูงของรถไฟจากระดับพื้นดินใกล้เคียงกับระดับเขตความปลอดภัยการบิน	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - ขอรับไปดำเนินการ โดยโครงการจะดำเนินการเข้าพบหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ
ประธานชุมชนหนองขอนกว้าง 1	- สถานีรถไฟหนองขอนกว้าง และบ้านพักพนักงาน จะมีการปรับเปลี่ยนหรือไม่ และยังคงมีสถานีอยู่หรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - มีการปรับเปลี่ยน โดยจะมีการปรับปรุงสถานี และก่อสร้างบ้านพักพนักงานให้ใหม่ โดยตัวสถานียังคงมีอยู่ แต่บทบาทของสถานีจะเป็นอย่างไร ฝ่ายการเดินรถจะดำเนินการสรุปกับฝ่ายก่อสร้างอีกครั้ง
สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี	- ได้ทางรถไฟระดับมีความเป็นไปได้ที่จะทำถนน (Local Road) ให้เทศบาลใช้สัญจรได้หรือไม่	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - อาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีถนน (Local Road) ได้ทางรถไฟระดับ โดยการรถไฟฯ จะมีการพิจารณาความเป็นไปได้ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินรถเป็นหลัก หรือมีพื้นที่เหลือเพียงพอสำหรับเป็นถนนได้หรือไม่ เนื่องจากเขตทางของการรถไฟฯ จะมีทั้งรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งอาจดำเนินการเต็มพื้นที่

ตารางที่ 6 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี (ต่อ-2)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ผู้แทนโรงเรียนหนองบัว	- โรงเรียนบ้านหนองบัวอยู่ห่างจากสถานีรถไฟอุดรธานีประมาณ 1 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากรางรถไฟประมาณ 300-400 เมตร เนื่องด้วยตัวอาคารเรียนเป็นอาคารขนาด 3 ชั้น และความสูงของรถไฟทางคู่ประมาณ 15 เมตร จึงอยากทราบว่าโรงเรียนจะได้รับผลกระทบด้านเสียงมากน้อยเพียงใด	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับเสียงไปไม่ถึงโรงเรียน (หมายถึง ค่าระดับเสียงที่โรงเรียนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด) อย่างไรก็ตาม ในรายงานได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงที่หน้างานอีกครั้ง หากมีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด จะมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจงดังนี้ - โครงการได้มีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยผลการประเมินและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมจะนำเสนอในเวทีถัดไป ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ชี้แจงดังนี้ - โรงเรียนบ้านหนองบัวจะอยู่เลยแนวเส้นทางโครงการแยกบ้านจั่น แต่จะอยู่ในงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งออกแบบเป็นทางยกระดับเช่นเดียวกัน ผลการศึกษาที่ผ่านมา พบว่าค่าระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด

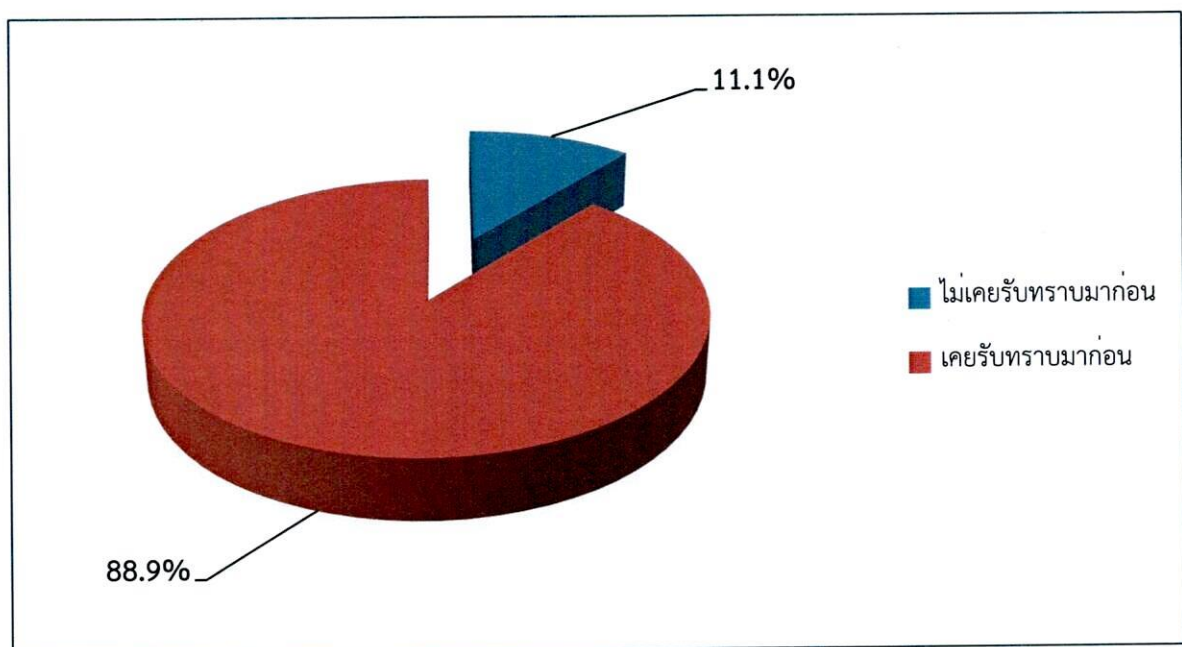
ตารางที่ 6 สรุปประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 3 พื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี (ต่อ-3)

กลุ่มเป้าหมาย	ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
กระดาษคำถาม (ระบุว่า มาจากเทศบาลนคร อุดรธานี)	- เสนอแนะให้มีทางลอดเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัด	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - โครงการไม่มีการทำทางลอด เนื่องจากในกรณี ฝนตกหนักอาจเกิดการท่วมขังของน้ำในทางลอด
ประธานชุมชนสามัคคี	- ชุมชนที่อยู่ติดทางรถไฟบริเวณ ด้านหน้าสถานีรถไฟหนองขอนกว้าง จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการหรือไม่ - บริเวณสถานีหนองขอนกว้างมีทาง ข้าม ซึ่งประชาชนใช้ในการเดินทาง จากชุมชนสามัคคีไปยังหนองขอน กว้าง การพัฒนาโครงการอาจส่งผล กระทบต่อประชาชนที่ใช้ทางข้าม ดังกล่าว จึงขอให้จัดทำทางข้ามให้ ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวก	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - ชุมชนที่มีที่ดินติดกับเขตทางรถไฟบริเวณ ดังกล่าวไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เนื่องจากไม่ได้มีการเวนคืนที่ดิน สำหรับทางข้าม บริเวณสถานีหนองขอนกว้าง มีลักษณะเป็นทาง ลัดผ่าน ซึ่งตามนโยบายการก่อสร้างของการ รถไฟฯ จำเป็นต้องมีการปิดทางข้ามดังกล่าว เพื่อความปลอดภัย โดยชุมชนสามารถใช้เส้นทาง ถนนบริเวณแยกบ้านจั่นได้
ประธานชุมชนศรีเจริญสุข	- สนามกีฬาของชุมชนซึ่งอยู่ในเขตทาง ของการรถไฟฯ จะได้รับผลกระทบ อย่างไร	ผู้แทน รฟท. ชี้แจงดังนี้ - เมื่อโครงการจะดำเนินการก่อสร้าง การรถไฟฯ จะขอคืนพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้าง โดยจะมีการ แจ้งรายละเอียดการดำเนินงานให้ชุมชนได้รับ ทราบ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและชุมชน มีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่อีกครั้ง สามารถ ประสานขอใช้สิทธิเหนือพื้นที่กับการรถไฟฯ ได้ โดยจะมีการพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง

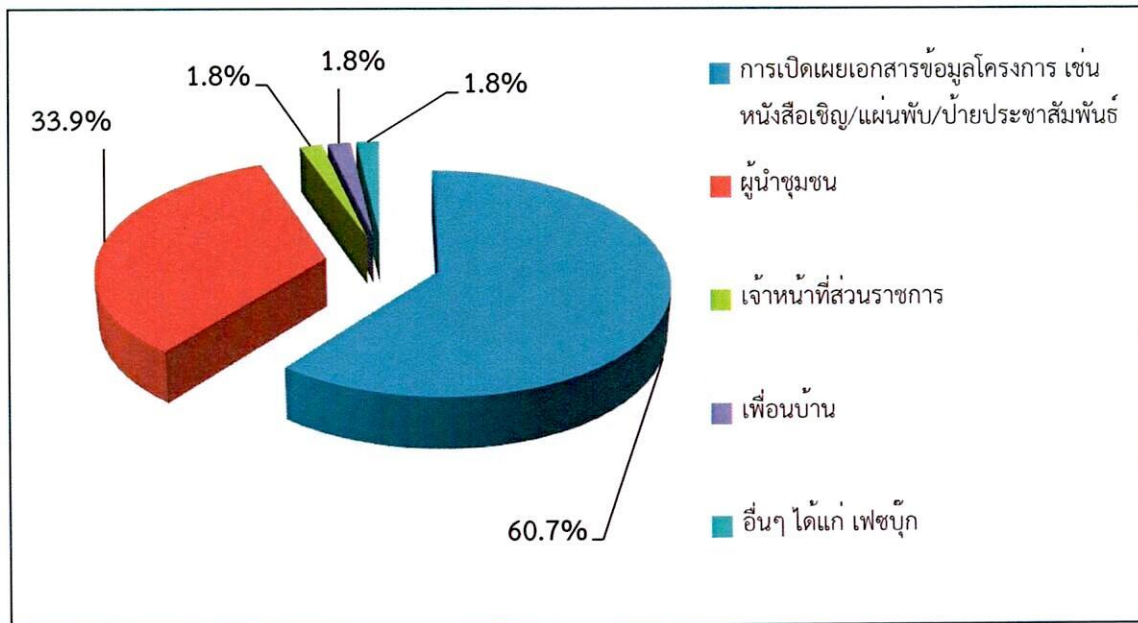
5.3.3 การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามหลังการประชุมฯ

นอกจากการแสดงความคิดเห็นโดยตรงผ่านเวทีการประชุมฯ แล้ว ทางโครงการได้มีการสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านแบบสอบถามที่จัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ตอบแบบสอบถามจำนวน 63 คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 94.0 จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด 67 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานฯ จำนวน 18 คน) ซึ่งสรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามได้ดังรูปที่ 16 ถึงรูปที่ 21

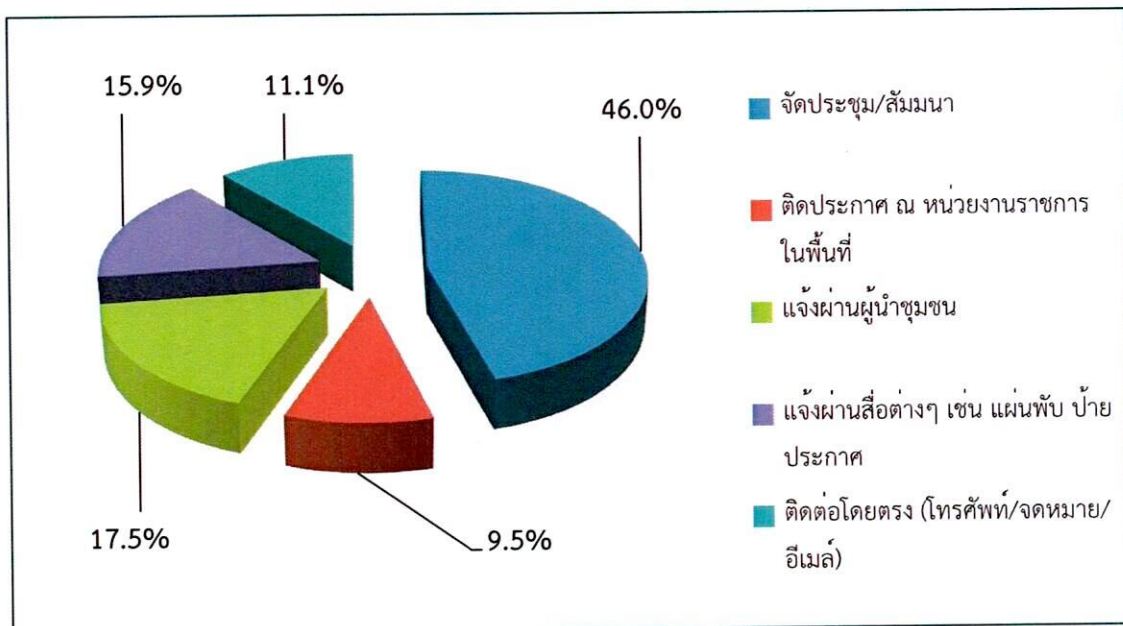
□ การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ



รูปที่ 16 การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

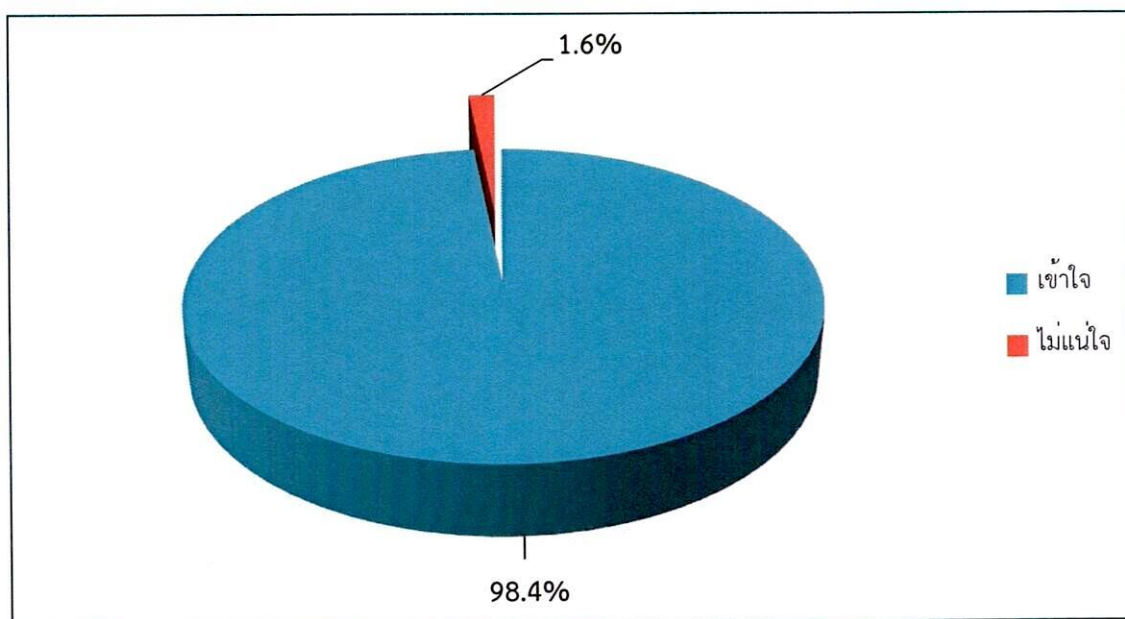


รูปที่ 17 ช่องทางที่รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการมาก่อนการประชุมฯ

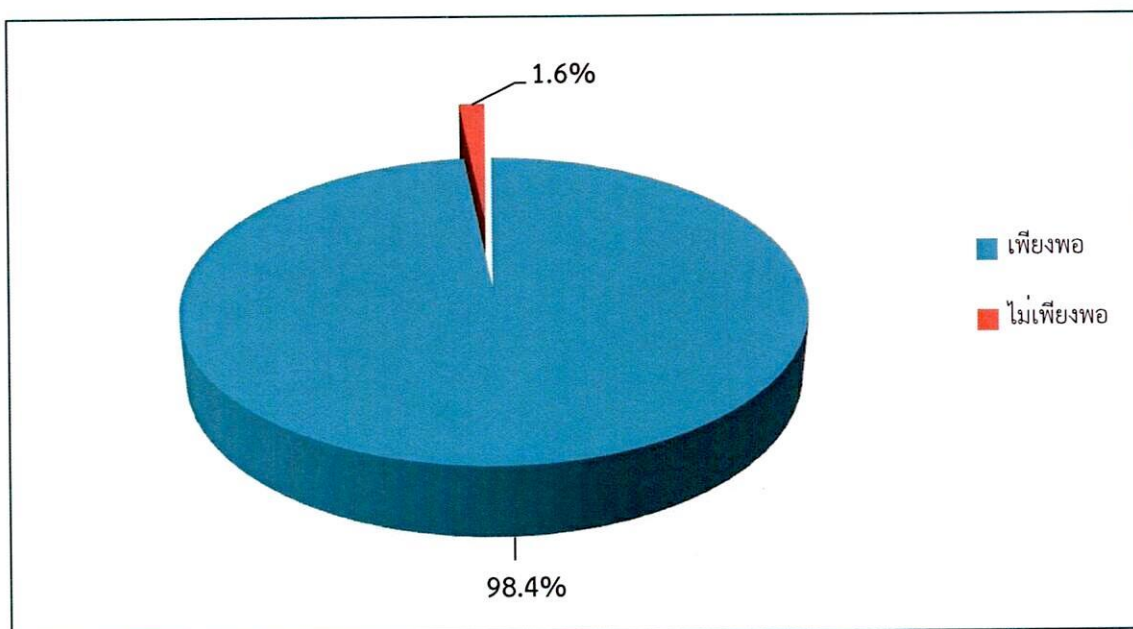


รูปที่ 18 ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการที่สะดวกที่สุด

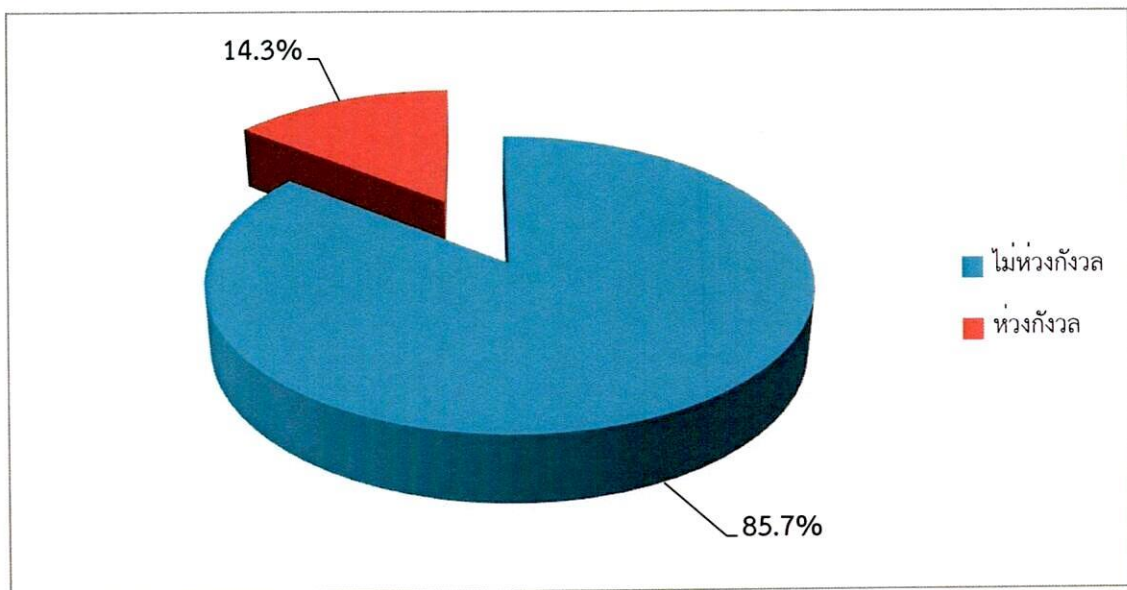
□ ความคิดเห็นต่อโครงการ



รูปที่ 19 ความเข้าใจเหตุผล ความจำเป็น และรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงฯ



รูปที่ 20 ความเพียงพอของข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
และขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ได้นำเสนอ



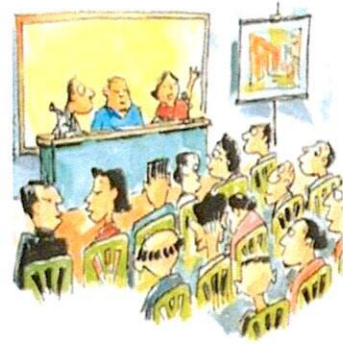
รูปที่ 21 ความหวั่งกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ

5.4 การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุมกลุ่มย่อย

ภายหลังการจัดประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 3 เวที (วันที่ 15-16 ตุลาคม 2568) โครงการได้เปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมต่อเนื่องอีก 15 วัน (ตั้งแต่วันที่ 17-31 ตุลาคม 2568) พบว่า มีผู้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม 2 ท่าน ดังนี้

- ผู้แทนจากเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง เสนอแนะให้ทางการรถไฟฯ ดำเนินงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
- ผู้แทนในพื้นที่ หมู่ที่ 3 บ้านเซ ได้แจ้งมาว่าอยากได้ถนน คลองระบายน้ำ ไฟแสงสว่าง ประปา และถนนเลียบริมทางรถไฟ

สำหรับประเด็นความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ
ที่ได้รับจากเวทีการประชุมกลุ่มย่อยในครั้งนี้ โครงการจะนำไป
พิจารณาวางแผนการจัดทำรายงานให้มีความครอบคลุมต่อไป
เพื่อให้การพัฒนาโครงการสามารถดำเนินไปควบคู่กับความใส่ใจต่อ
ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมมากที่สุด



6. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร
10330

โทรศัพท์ : 0-2220-4765 โทรสาร : 0-2221-5763

สำนักงานสนาม

เลขที่ 293/1 หมู่ 4 ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี
41000



ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท เทสโก้ จำกัด

เลขที่ 21/11-14 ซ.สุขุมวิท 18 ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0-2259-6575 ต่อ 406

โทรสาร : 0-2258-1313

อีเมล : tesco.environment@gmail.com

เฟซบุ๊ก : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง ขอนแก่น - หนองคาย



รายชื่อชุมชนในพื้นที่ศึกษา เทศบาลตำบลบ้านจั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๑. ชุมชนดงเค็ง ๒
๒. ชุมชนยางเกราะ
๓. ชุมชนซานเมือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

